



Duurzame mobiliteitsoplossingen voor Leuven

David Dessers
Schepen van mobiliteit





Bereikbare, toegankelijke en verkeersveilige stad



- Een duurzaam mobiliteitsbeleid
- Leuven als wandelbare stad
- Leuven als fietsstad
- Vlot en efficiënt openbaar vervoer
- Autoluwe maar bereikbare stad
- Combimobiliteit en deelmobiliteit
- Verkeersveiligheid is prioritair

Bereikbare, toegankelijke en verkeersveilige stad

Ambitie 2030



AUTO
-20%



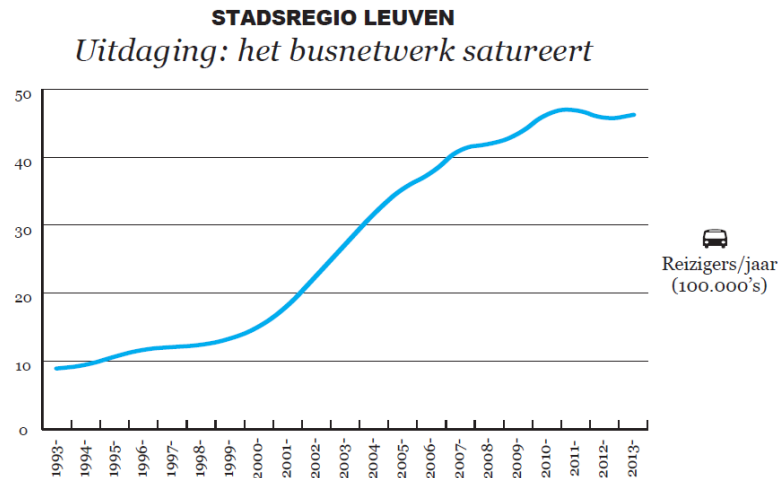
OV
x2



FIETS
x2

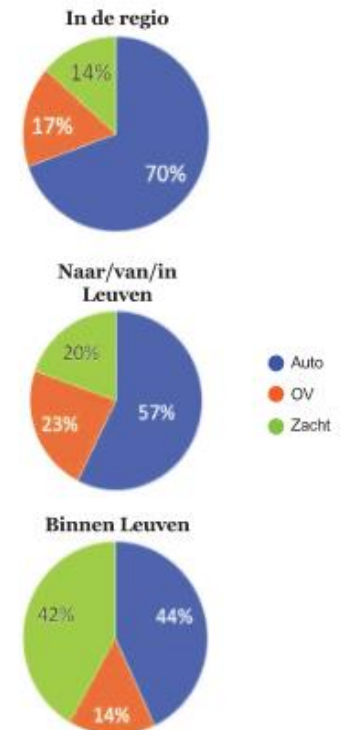
Uitdagingen

- **Inwoners:** 100.447 (2017) → 110.000 (2030)
- **Studenten:** 52.000 (2017) → 70.000 (2030)



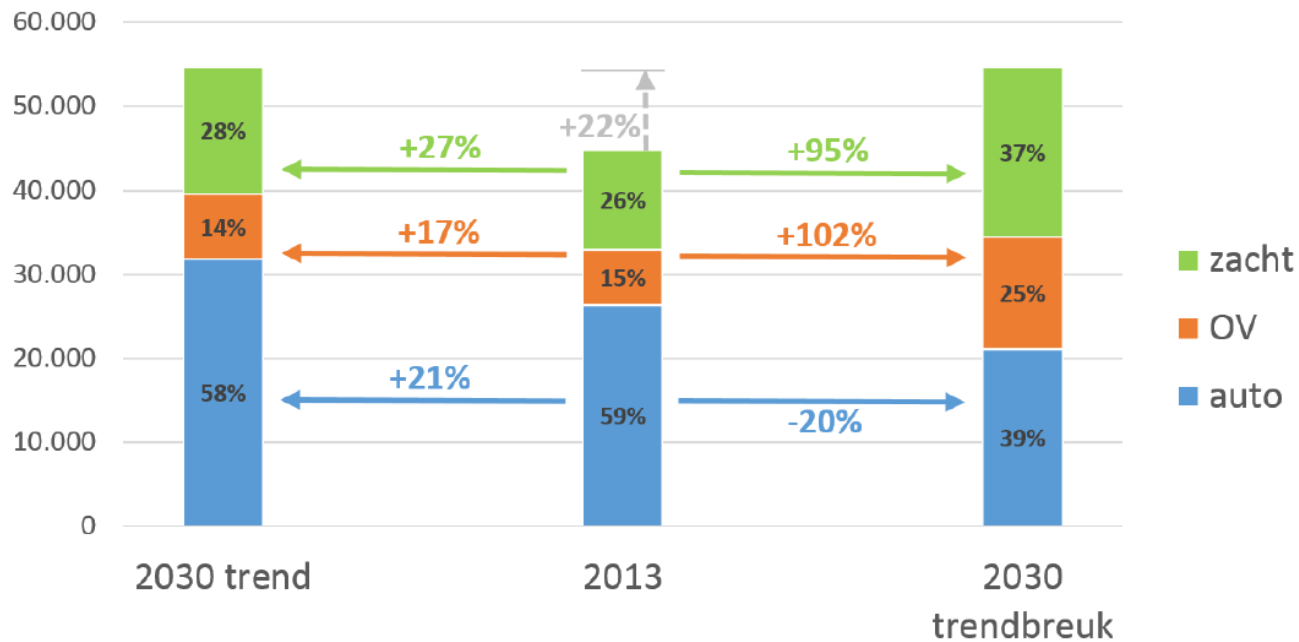
Saturatie van het busnet in Leuven:
overbezetting van de bussen in de spits,
overbelasting van het busstation
overbelasting van de binnenstad
stiptheid ondermaats door slechte doorstroming

Modal split



Uitdagingen

Prognose verplaatsingen in Leuven



Uitdagingen

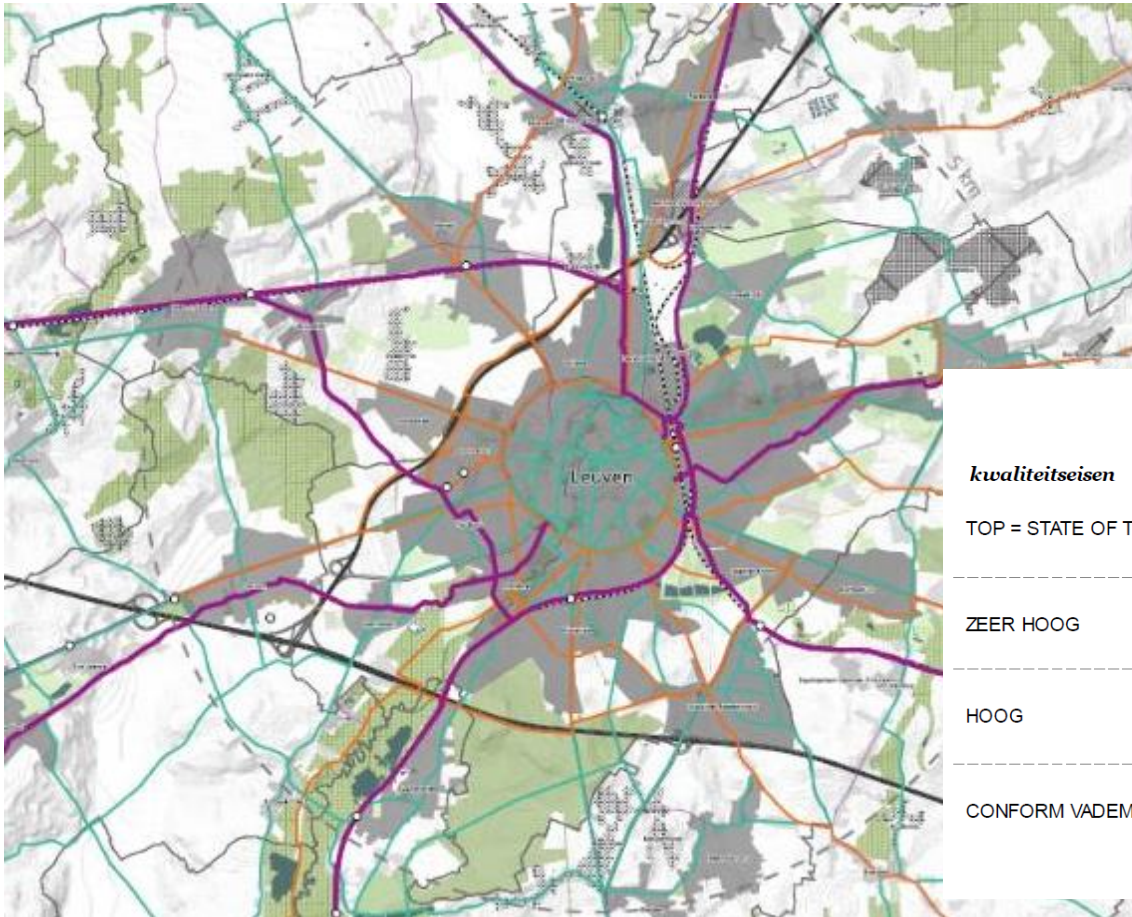


Wandelstad Iedereen voetganger



- STOP-principe
- Toegankelijke stad
- Verdere uitbouw netwerk trage wegen
- Veilige schoolroutes en schoolomgevingen
- Regulier onderhoud voetpaden

Fietsstad Fietsverplaatsingen



Fietsnelwegen

kwaliteitseisen

TOP = STATE OF THE ART

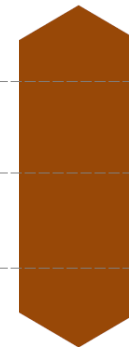
ZEER HOOG

HOOG

CONFORM VADEMECUM

Doorfietsroutes

*Verbindend
Functioneel netwerk*

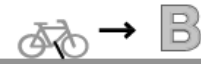


Fietsstad Fietsparkeren

Iedere stalling een ander bereik

Hoever wil de fietser lopen van stalling naar bestemming?

Doe onderzoek naar de wensen van verschillende typen fietsers. Ga de straat op en vraag aan mensen hoe en waar ze hun fiets het liefst stallen.



standaard



paal of hek



fietsenrek zonder
aanbindmogelijkheid



fietsenrek met
aanbindmogelijkheid



stalling met toezicht



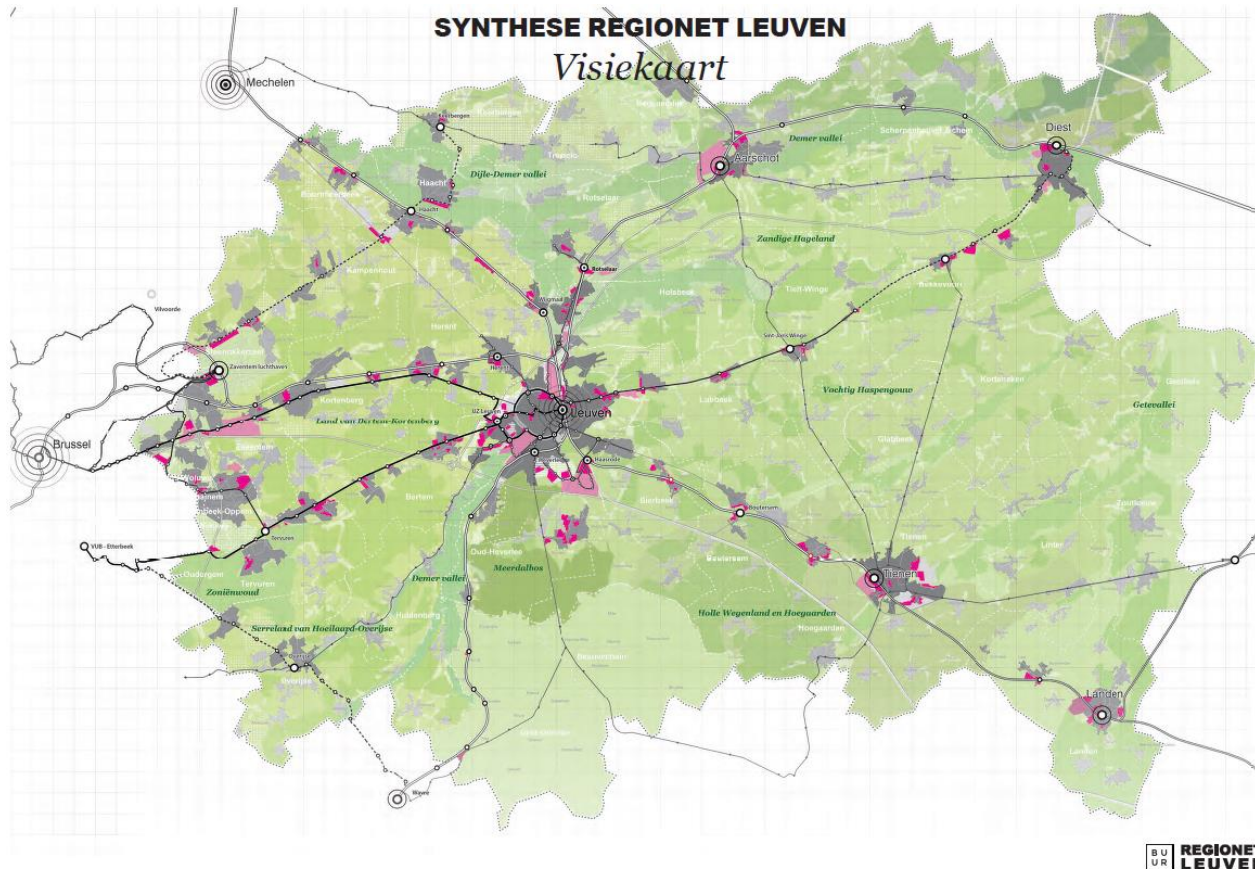
bewaakte stalling



servicebalie stalling

bestemming

Openbaar vervoer

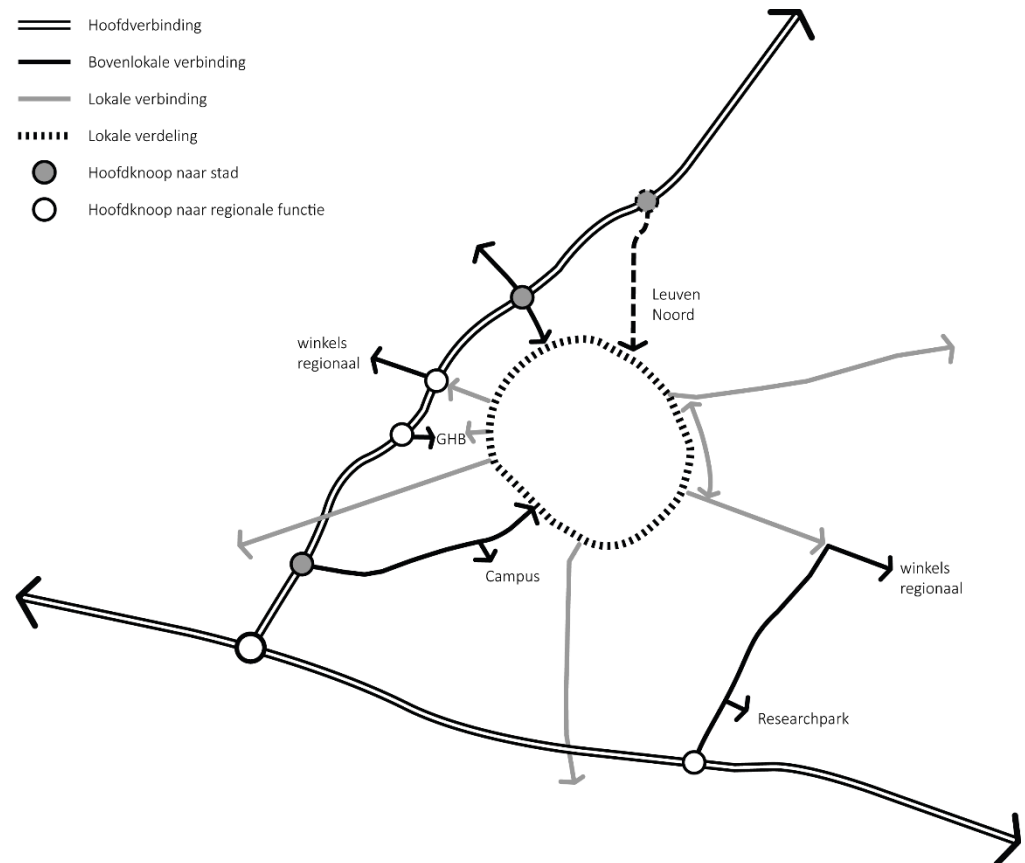


Auto Autoverplaatsingen

Bundelen
verkeersstromen op
hoofdwegennet

Autoluwe
tussengebieden

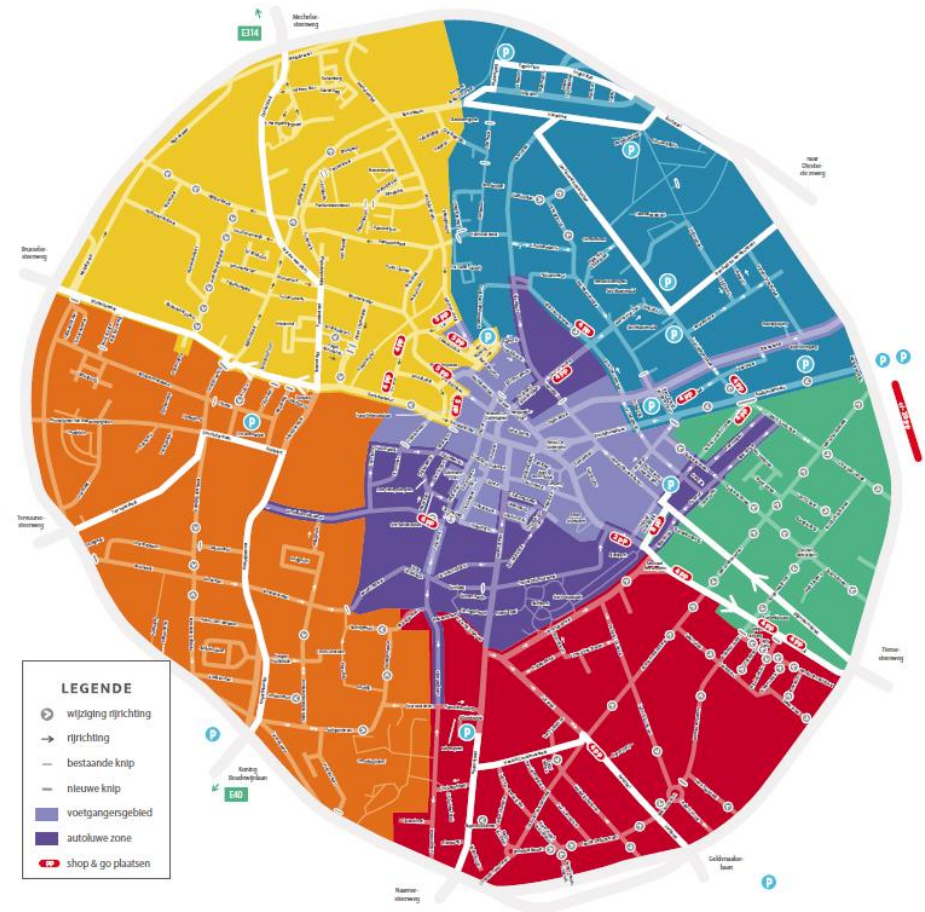
Selectieve
autobereikbaarheid



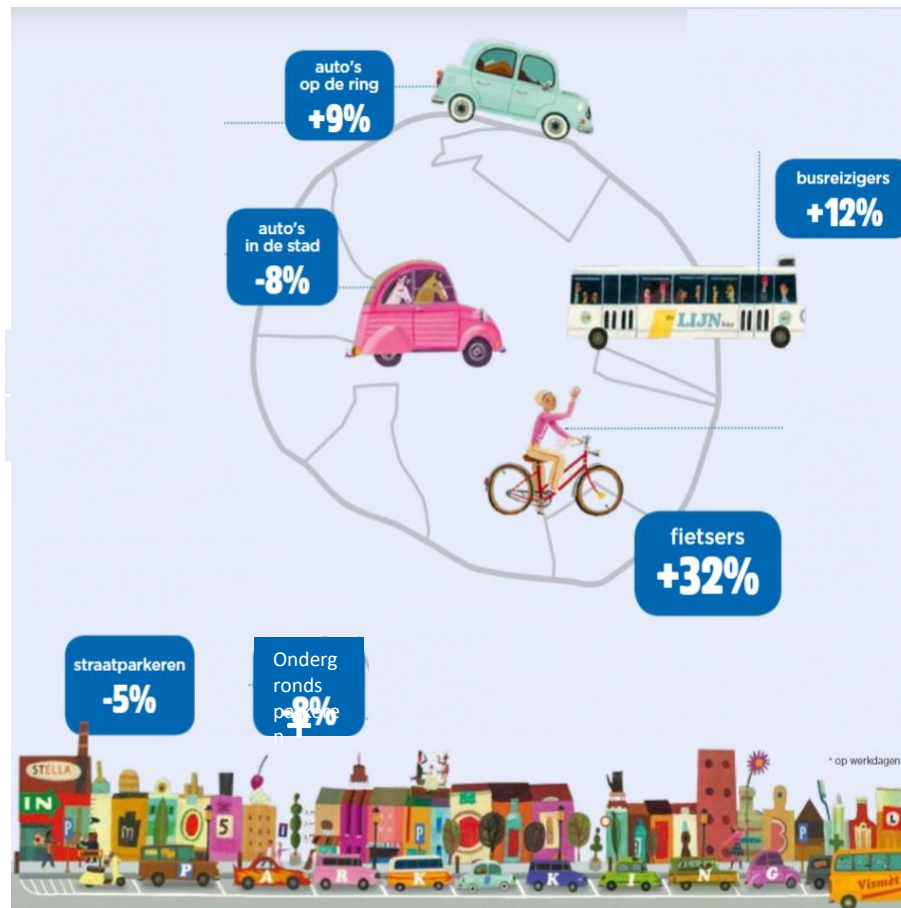
Auto Autoverplaatsingen

LEUVEN
EEUWENOUW
SPRINGLEVEND

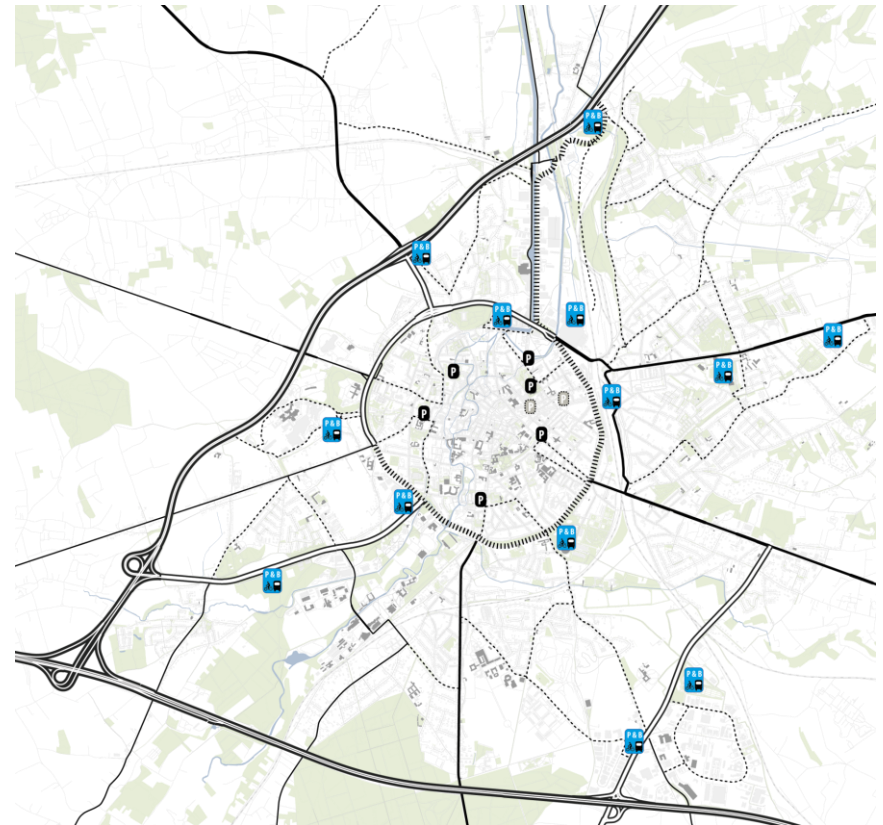
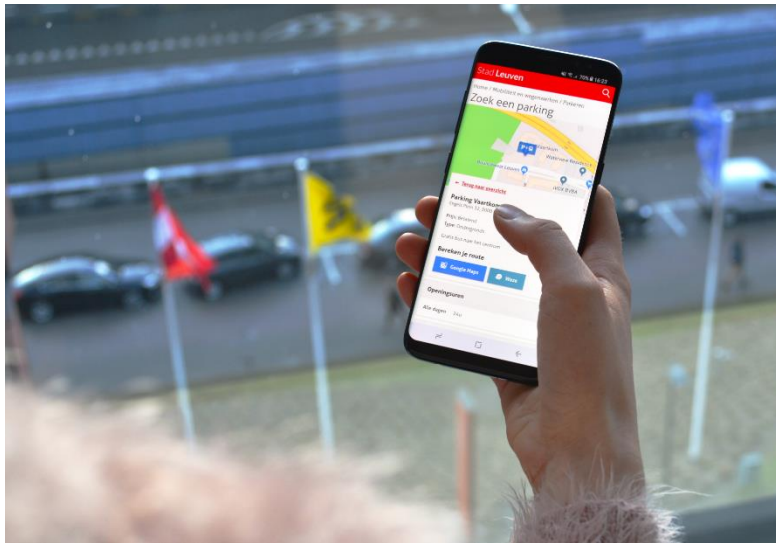
Circulatieplan binnenstad:
Afwerken en uitbreiden naar
deelgemeenten



Verplaatsingen in de binnenstad



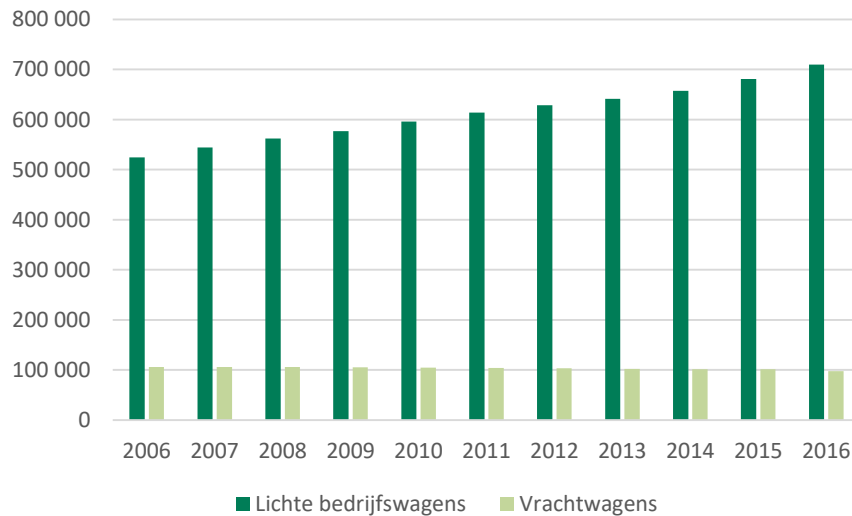
Auto Duurzaam parkeerbeleid



Slimme en duurzame stadsdistributie

Evolutie Lichte bedrijfswagens en vrachtwagens

Bron: FOD Mobiliteit en vervoer (2017)



De gemiste leveringen, als de klant niet thuis is, dragen ook bij tot de boom in pakjesverkeer. Sommige besteldiensten komen twee of drie keer terug. © hh

INTERNETSHOPPEN EN THUISLEVERINGEN HEBBEN ZWARE IMPACT OP MOBILITEIT EN MILIEU

E-commerce kost ons 45.000 euro per dag

Op het net kopen is comfortabel maar er hangt een prijskaartje aan door files, ongevallen en vervuiling. De 150.000 dagelijkse leveringen in ons land kosten de samenleving veel geld.

E-mobiliteit

LEUVEN
EEUWENOUDE
SPRINGLEVEND



Aan wie properere lucht wil in Leuven



PARTAGO



LICHT
LEUVEN



LEUVEN

Waterstofmobiliteit in Leuven

LEUVEN
EEUWEN OUD
SPRING LEVEND



Meer info?



David Dessers
Schepen van mobiliteit
david.dessers@leuven.be
016 27 41 10

Dienst mobiliteit
mobiliteit@leuven.be
016 27 24 00